

# MC602

## SURVOL ET ANTICOLLISION



### MC602 SYSTÈME DE SÉCURITÉ POUR GRUES

Le MC602 est un système d'anticollision et d'interdiction de survol des zones conçu pour empêcher que les grues ne survolent des zones interdites ou qu'elles ne se percutent lorsque plusieurs grues sont présentes sur un même chantier.

### POURQUOI CHOISIR ASCOREL?

- NOUS AVONS L'EXPÉRIENCE REQUISE. Nous travaillons avec des indicateurs de surcharge depuis notre création en 1988 et nous nous sommes servis de cette expérience pour améliorer nos produits au fil des ans.
- ASCOREL EST CERTIFIÉE ISO 9001, ce qui signifie qu'ASCOREL a établi et appliqué des **systèmes de gestion de la qualité reconnus au niveau international** pour la conception, la fabrication, l'installation et l'entretien de nos systèmes.
- Il vous suffit d'appeler le +33 (0) 474 57 62 63 pour nous joindre! NOS SYSTÈMES SONT CONVIVIAUX. Nous sommes très fiers de pouvoir proposer des systèmes puissants mais facile à utiliser. Nous utilisons l'écran graphique pour afficher des informations cruciales ainsi que de larges icônes qui sont faciles à voir et à comprendre. Nous formons facilement et rapidement les conducteurs de grues, quelque soit la langue qu'ils parlent.

### POURQUOI UTILISER LE MC602 ?

- Contrôle anticollision pour grue (jusqu'à 16 grues interférentes)
- Contrôle des zones interdites (10 zones de 16 points chacune)
- Calibration effectuée directement sur le boîtier afficheur (pas d'outil supplémentaire nécessaire)
- Affichage secondaire disponible pour le contrôle et l'utilisation du système depuis le bas de la grue
- Charge, vitesse du vent, hauteur du crochet et état du moment disponibles en temps réel .Options. Si capteurs installés
- Logiciel « SUPERVISEUR » disponible pour visualiser les grues à distance en temps réel soit en local sur PC, soit à distance sur INTERNET

## AFFICHAGE ET FONCTIONS

### ÉCRAN D'ÉTAT DE LA GRUE MC602

LES FLÈCHES INDIQUENT L'ÉTAT DU MOUVEMENT  
(ralentissement ou arrêt)

ALARME / COUPURE

VOUS RENVOIE À L'ÉCRAN « MINI SUPERVISEUR »  
(pour voir votre grue et toutes les autres grues)

DISTANCE EN TRANSLATION  
(seulement pour les grues sur rails)

HEURE

PORTÉE (distance entre le crochet et le mat)

ANGLE D'ORIENTATION DE LA FLÈCHE

VITESSE DU VENT

MOUFLAGE

PRÉ ALARME

ÉTAT DE CHARGE (%)

CHARGE LEVÉE PAR LE CROCHET

VOUS RENVOIE À L'ÉCRAN « SUPERVISEUR »  
(pour voir toutes les grues interférentes se déplacer en temps réel)

HAUTEUR DU CROCHET

### ÉCRAN ANTICOLLISION ET DE SURVOL DES ZONES DU MC602

LES FLÈCHES INDIQUENT L'ÉTAT DU MOUVEMENT  
(ralentissement ou arrêt)

VOUS RENVOIE À L'ÉCRAN MINI SUPERVISEUR

ANGLE D'ORIENTATION DE LA FLÈCHE

PORTÉE

ZONES INTERDITES

GRUES INTERFÉRENTES

VOUS RENVOIE À L'ÉCRAN DE TABLEAU  
(pour voir l'état de toutes les grues sur le chantier)

DISTANCE EN TRANSLATION  
(seulement si la grue est sur rails)

## PRINCIPALES FONCTIONS DU MC602

### MC602

CONTRÔLE ANTICOLLISION DE GRUES (JUSQU'À 16 GRUES INTERFERENTES)

✓

CONTRÔLE DES ZONES INTERDITES

✓

AFFICHAGE GRAPHIQUE EN TEMPS RÉEL DE TOUTES LES ZONES INTERDITES ET DES GRUES INTERFÉRENTES

✓

ÉTALONNAGE EFFECTUÉ DIRECTEMENT DEPUIS LE TERMINAL D'AFFICHAGE (PAS D'OUTIL SUPPLÉMENTAIRE NÉCESSAIRE)

✓

AFFICHAGE SECONDAIRE DISPONIBLE POUR LE CONTRÔLE ET L'UTILISATION DU SYSTÈME DEPUIS LA BASE DE LA GRUE

✓

COMMUNICATIONS ENTRE LES GRUES PAR TRANSMISSION PAR FIL OU PAR RADIO

✓

BOÎTE NOIRE DISPONIBLE POUR ENREGISTRER LES ÉVÉNEMENTS CRITIQUES

✓

DÉTECTION DE NEUTRALISATION (BYPASS)

✓

OPTION: INDICATION EN TEMPS RÉEL DE LA CHARGE, LA VITESSE DU VENT, LA HAUTEUR DU CROCHET ET LE MOMENT

✓

LOGICIEL SUPERVISEUR DISPONIBLE POUR VISUALISER LES GRUES À DISTANCE SUR INTERNET.

✓

# MONTAGE STANDARD SUR UNE GRUE

CONTRÔLEUR DE CONDITION DE CHARGE MC602



## SÉCURITÉ PROACTIVE

LE MC602 A ÉTÉ CONÇU POUR VOTRE SÉCURITÉ!

Ce système peut détecter l'angle, le poids de la charge soulevée et la portée de votre grue. Plusieurs capteurs sont installés sur la grue pour chacun des paramètres mesurés. Ces paramètres peuvent ensuite être affichés dans la cabine de l'opérateur afin qu'il reste parfaitement informé des conditions. Le MC602 a été conçu pour éviter que les grues ne survolent des zones interdites ou qu'elles ne se percutent. Si une situation quelconque devient de plus en plus dangereuse, le MC602 ralentit le mouvement (si le mécanisme de la grue accepte le ralentissement) tout en avertissant l'opérateur du danger. Les mouvements ralentissent de plus en plus et finissent par s'arrêter pour éviter une collision avec une autre grue ou le survol d'une zone interdite. Le MC602 peut être personnalisé pour répondre à vos besoins particuliers. Il peut proposer un nombre plus ou moins grand de fonctions, selon les capteurs que vous choisissez d'installer.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MC602

### PUISSANCE

Tension : 24 Vcc

Consommation : moins de 1 A

### POIDS DE L'UNITÉ

13,23 lb (6 kg)

### DIMENSIONS CALCULATEUR

300 x 300 x 110 mm (11,81 x 11,81 x 4,33 po)

### AFFICHAGE ET CLAVIER

320 x 240 x 5,7 po

Ecran lisible au soleil et de nuit

### DEGRÉ DE PROTECTION

IP 65

### NOMBRE DE GRUES CONTRÔLÉES

Jusqu'à 16, sans aucune incidence sur le temps de réaction

### LIAISON RADIO

Choix de 3 fréquences : 870, 458, 433 Mhz

### OBSTACLES FIXES

10 zones de 16 points chacune

### COMMUNICATIONS ENTRE GRUES

câble ou radio

### BLOC D'ALIMENTATION EXTERNE

De 380 à 500 VCA, 50 ou 60 Hz

### CARACTÉRISTIQUES AMBIANTES

Températures d'exploitation : de -4°F à 140°F (de -20°C à 60°C)

Températures de stockage : de -22°F à 158°F (de -30°C à 70°C)

### CONNEXIONS INTERNES DU SYSTÈME

CAN bus

## INSTALLATION

ÉQUIPEMENT SUR LEQUEL CE SYSTÈME PEUT ÊTRE INSTALLÉ

Ce système peut être installé sur :

- Les grues distributrices
- Les grues à flèche relevable
- Les grues à freinage de l'orientation par contre courant.