

# RÈGLEMENT

## de prévention des accidents dus aux chantiers (RPAC)

819.31.1

du 21 mai 2003

LE CONSEIL D'ÉTAT DU CANTON DE VAUD

vu l'article 90 de la loi du 4 décembre 1985 sur l'aménagement du territoire et les constructions <sup>A</sup>  
vu le préavis du Département des infrastructures

*arrête*

### Chapitre I Dispositions générales

#### Art. 1 Champ d'application

<sup>1</sup> La prévention des accidents dus aux chantiers ouverts dans le Canton de Vaud est régie par le présent règlement en ce qui concerne la sécurité publique et des tiers.

<sup>2</sup> Il tend à prévenir toutes menaces et atteintes à l'intégrité physique et aux biens des voisins, des tiers ou de l'ensemble de la collectivité.

<sup>3</sup> La prévention des accidents à l'égard des travailleurs relève du droit fédéral <sup>A</sup>.

<sup>4</sup> Les dispositions du présent règlement relatives à la sécurité au travail plus exigeantes ou détaillées que celles contenues dans la législation fédérale sont applicables.

#### Art. 2

<sup>1</sup> Les dispositions du présent règlement sont applicables à toute personne qui exécute pour son compte ou pour le compte d'autrui des travaux de construction, de réparation, d'entretien, de démolition ou de génie civil, ainsi qu'aux personnes employées sur de tels chantiers (y compris les apprentis).

#### Art. 3 Etude, sécurité

<sup>1</sup> Les projets, plans d'exécution, moyens de réalisation des ouvrages, installations de chantier et autres aménagements seront étudiés de manière à permettre l'application de toutes les mesures de sécurité prescrites.

<sup>2</sup> Les devis, cahiers des charges, formules de soumission ou d'adjudication, seront établis compte tenu des mesures relatives à la prévention des accidents.

<sup>3</sup> La planification des projets de construction selon l'article 3 de l'Ordonnance fédérale sur les travaux de construction <sup>A</sup> doit inclure les mesures à prendre pour la protection du public, des biens et des intérêts protégés des tiers et de la collectivité.

<sup>4</sup> Toute entreprise travaillant sur un chantier doit désigner une personne compétente responsable de la sécurité.

#### Art. 4 Dispense

<sup>1</sup> Sur demande préalable des intéressés, la dispense de certaines mesures prévues par le présent règlement peut être accordée par les organes de contrôle, lorsque des circonstances spéciales le justifient. La demande et la décision doivent être communiquées par écrit.

<sup>2</sup> Une telle dispense n'exclut en aucune manière la responsabilité de l'entrepreneur. L'autorisation de la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA) reste expressément réservée et doit être sollicitée, le cas échéant, directement par l'intéressé.

#### Art. 5 Ouverture des chantiers et examen des installations

<sup>1</sup> Sauf cas d'urgence, l'organe de contrôle de la commune doit être avisé, au moins dix jours à l'avance, de l'ouverture de chantiers ou du commencement de travaux.

<sup>2</sup> L'obligation d'annoncer incombe à l'entrepreneur ou au maître de l'ouvrage, respectivement à son mandataire. Elle est distincte de l'obligation du maître de l'ouvrage d'aviser la municipalité et l'Etablissement cantonal d'assurance contre l'incendie et les éléments naturels du commencement et de l'achèvement de tous travaux faisant l'objet d'un permis de construire <sup>A</sup>.

<sup>3</sup> L'organe de contrôle doit être avisé, au moins dix jours à l'avance, du montage de grues ou d'échafaudages.

<sup>4</sup> Suivant les circonstances, le genre ou la nature des installations et ouvrages nécessaires, l'organe de contrôle des chantiers peut subordonner l'utilisation de machines, engins ou installations à une inspection préalable ou à des essais de résistance ou de stabilité.

#### **Art. 6          Calculs statiques**

<sup>1</sup> Les dispositions du droit fédéral concernant le calcul, l'exécution et l'entretien des constructions métalliques et des constructions en béton et béton armé placées sous le contrôle de la Confédération <sup>A</sup>, ainsi que les normes de la Société suisse des ingénieurs et architectes pour les constructions métalliques, en béton, en béton armé, en béton précontraint, en béton léger et en bois serviront de base au calcul des diverses installations, machines et engins.

<sup>2</sup> Les calculs et plans d'exécution pourront être exigés selon les cas par l'autorité de contrôle.

### **Chapitre II          Chantiers**

#### **Art. 7          Clôture, aménagements annexes, éclairage, signalisation**

<sup>1</sup> Les chantiers doivent être clôturés, sous réserve d'une dispense accordée préalablement à leur ouverture par la municipalité ou l'organe de contrôle en application de l'article 4; font exception les chantiers qui ne présentent manifestement aucun danger.

<sup>2</sup> Les clôtures doivent présenter une résistance adaptée aux circonstances.

<sup>3</sup> Les normes techniques de sécurité relatives aux garde-corps sont applicables lorsque la clôture doit prévenir des risques de chute <sup>A</sup>.

<sup>4</sup> Il est interdit à toute personne étrangère aux travaux de pénétrer sur le chantier. L'entreprise doit signaler cette interdiction.

<sup>5</sup> Les cheminements publics aux abords des chantiers doivent être aménagés, maintenus ou déplacés en tenant compte des besoins des personnes handicapées physiques ou de la vue.

<sup>6</sup> Lorsqu'il est nécessaire, l'éclairage du chantier et de ses abords doit être suffisant pour prévenir tout risque d'accident.

<sup>7</sup> Pour les chantiers sur route, la signalisation doit être conforme à l'ordonnance fédérale sur la signalisation routière (OSR), du 5 septembre 1979 <sup>B</sup>, et plus particulièrement à l'article 80.

<sup>8</sup> A proximité des routes devront être observées les dispositions de l'article 28 de la loi vaudoise du 10 décembre 1991 sur les routes <sup>C</sup>.

#### **Art. 8          Installations électriques**

<sup>1</sup> Toutes les installations électriques (éclairage, force motrice, etc.) doivent correspondre aux prescriptions de l'Association suisse des électriciens (ASE) et du fournisseur de courant.

#### **Art. 9          Installations de chantier, transports et dépôts de matériaux**

<sup>1</sup> Les installations de chantier, le transport, le chargement, le déchargement et l'entreposage des matériaux doivent être conçus et réalisés de manière à ne pas compromettre la sécurité.

<sup>2</sup> Toutes précautions doivent être prises pour éviter de souiller les chaussées. L'organe de contrôle peut exiger l'installation d'un dispositif de nettoyage des véhicules sur le chantier.

<sup>3</sup> L'autorisation de la commune doit être sollicitée avant l'occupation du domaine public.

#### **Art. 10          Protection contre les intempéries, état du matériel**

<sup>1</sup> Les échafaudages, passages, ponts, plates-formes, escaliers, marchepieds, etc., doivent être nettoyés et rendus non glissants en toutes circonstances par des moyens appropriés (sablage ou salage, etc.).

<sup>2</sup> Par grand vent, le travail ne sera poursuivi qu'à condition que toutes les précautions soient prises pour assurer les installations et le matériel. Toutes les machines susceptibles d'être déplacées par l'action du vent seront amarrées selon les directives du constructeur ou les règles de l'art.

<sup>3</sup> Le matériel nécessaire à l'arrimage des diverses installations devra se trouver, en bon état et en temps utile, sur le chantier.

#### **Art. 11 Protection incendie, explosion, asphyxie, et autres dangers, amiante**

<sup>1</sup> Les installations de chauffage et d'éclairage, ainsi que les dépôts de matières facilement inflammables ou explosibles doivent être aménagés de façon à prévenir les dangers d'incendie, d'explosion et d'asphyxie.

<sup>2</sup> Il est notamment interdit de fumer dans les locaux où sont déposées ou mises en oeuvre des matières inflammables ou explosibles.

<sup>3</sup> Pendant le meulage, le fraisage, le soudage ou d'autres travaux impliquant un chauffage à la flamme, la place de travail doit être surveillée par une personne équipée d'un extincteur adéquat, s'il existe un danger d'incendie. Après la fin du travail, la personne qui l'a effectué doit, d'entente avec un collaborateur du lieu, contrôler qu'il n'existe, dans tous les cas, aucun risque d'incendie. S'il est possible qu'un feu couve, des contrôles périodiques doivent être organisés aussi longtemps que le risque d'incendie ne peut être écarté.

<sup>4</sup> Toutes mesures doivent être prises pour éviter des émissions pouvant présenter un danger.

<sup>5</sup> Des précautions particulières doivent être prises dans tous les cas où on peut suspecter la présence d'amiante sur des chantiers de rénovation, transformation ou démolition.

<sup>6</sup> Nul ne doit déranger, déplacer, endommager ou détruire les installations et dispositifs de sécurité.

### **Chapitre III Devoirs de l'entrepreneur et des personnes présentes sur un chantier**

#### **Art. 12 Protection des personnes**

<sup>1</sup> Toute personne présente sur le chantier doit prendre les précautions nécessaires pour assurer sa propre sécurité et celle de toute autre personne sur le chantier et à ses abords.

<sup>2</sup> Elle doit s'abstenir de tout acte manifestement de nature à mettre en danger elle-même ou une autre personne.

<sup>3</sup> Sont réservées les dispositions de l'Ordonnance sur la prévention des accidents et des maladies professionnelles sur les obligations de l'employeur et des travailleurs <sup>A</sup>.

#### **Art. 13 Collaboration sur le chantier**

<sup>1</sup> Tout travailleur se trouvant sur les lieux de travail doit collaborer avec l'employeur et l'organe de contrôle des chantiers pour l'application du présent règlement.

<sup>2</sup> Tout travailleur employé sur le chantier doit signaler immédiatement à son chef toute défectuosité qu'il pourrait découvrir dans les installations ou appareils, ou toute faute, commise par une personne, susceptible de provoquer un accident.

#### **Art. 14 Protection de l'environnement**

<sup>1</sup> Le chantier doit être conduit de manière à respecter les dispositions fédérales relatives à la protection de l'environnement et à la protection des eaux <sup>A</sup>, ainsi que les directives cantonales en la matière <sup>B</sup>.

<sup>2</sup> En particulier, l'incinération de déchets de chantiers est interdite.

<sup>3</sup> Chacun s'emploiera à réduire les nuisances autant que possible.

#### **Art. 15 Evacuation des matériaux**

<sup>1</sup> Les déblais ne doivent pas être jetés; ils peuvent être dévalés, mais seulement de manière à exclure une mise en danger ou un dégagement excessif de poussières, par exemple en recourant à des dévaloirs fermés.

#### **Art. 16 Décoffrage**

<sup>1</sup> L'enlèvement des coffrages de planchers, sommiers, etc., de même que celui des étais et boisages divers (fouilles, etc.) ne doivent se faire qu'avec prudence et après que l'exécutant s'est assuré que les personnes se trouvant à proximité ne peuvent être atteintes.

<sup>2</sup> Les aspérités dangereuses telles que clous, vis, etc., doivent être éliminées aussitôt le décoffrage effectué.

## Chapitre IV Echafaudages

### Art. 17 Installation

<sup>1</sup> Les échafaudages doivent être établis conformément aux règles de l'art pour tous les travaux qui ne peuvent être exécutés sans danger pour la sécurité publique par d'autres moyens.

Montage, démontage, modification

<sup>2</sup> Les échafaudages ou ponts ne peuvent être construits, démontés ou modifiés que sous la direction d'une personne compétente et par du personnel formé à ce genre de travaux.

<sup>3</sup> L'abattage et le démontage brutal d'échafaudages ou de leurs éléments sont strictement interdits.

### Art. 18 Protection du public

<sup>1</sup> Un cheminement sûr et de dimension suffisante devra être assuré en tout temps au public.

<sup>2</sup> Les passages couverts destinés au public doivent être conçus de manière à éviter l'infiltration, la projection ou l'accumulation de poussières, de boues ou de liquides.

<sup>3</sup> Le cas échéant, on empêchera par tout moyen technique adéquat que des personnes étrangères au chantier n'accèdent aux échafaudages.

### Art. 19 Auvents et projection de matériaux

<sup>1</sup> Au droit des parties d'échafaudages dominant la rue ou les accès du bâtiment, des plateaux de garde (auvents) inclinés à 45 degrés et mesurant 1,50 mètre de hauteur au minimum seront installés aussitôt que l'état d'avancement le permet.

<sup>2</sup> Le plancher de ces auvents doit être formé de plateaux jointifs et aucun vide ne doit subsister entre cette protection et la façade.

<sup>3</sup> La partie inférieure de ces auvents doit être au minimum à une hauteur de 4,50 m au-dessus de la chaussée.

<sup>4</sup> Suivant les cas, des mesures spéciales telles que la pose de filets de protection ou tout autre dispositif similaire, peuvent être exigées pour éviter toute projection de matériaux.

<sup>5</sup> Les prescriptions de droit fédéral relatives à la protection contre les chutes sont réservées <sup>A</sup>.

### Art. 20 Echafaudages spéciaux

<sup>1</sup> Pour tous les travaux qui pourraient présenter un danger pour la sécurité publique, l'organe de contrôle des chantiers pourra exiger l'établissement d'échafaudages spéciaux ou d'installations particulières dont le mode d'exécution sera établi de cas en cas.

### Art. 21 Ponts volants

<sup>1</sup> Les "ponts volants" et "nacelles" ne peuvent être installés et utilisés que moyennant une autorisation spéciale, laquelle ne sera délivrée qu'au cas où des échafaudages de pied ne pourraient être dressés, ou encore lorsque la disposition des lieux en fait une obligation absolue, et que le domaine public n'est pas mis en danger lors de leur installation ou de leur utilisation.

## Chapitre V Travaux sur toitures

### Art. 22 Echafaudages

<sup>1</sup> Si le bas du toit se trouve à 3 m du sol ou plus, les travaux aux toitures, lucarnes et couvertures en tous genres, dont la pente est supérieure à 20% pour les revêtements métalliques et plastiques et à 40% pour la tuile et l'ardoise ou tout autre matériau, doivent être effectués à l'aide d'un échafaudage conforme aux dispositions du présent règlement.

<sup>2</sup> Le plancher de cet échafaudage, placé à un mètre en contrebas de l'arête des corniches, chéneaux ou dalles, sera jointif à la façade dès l'instant où les ponts ne sont pas simultanément en place.

**Art. 23 Barres de sécurité et ancrages de toits**

- <sup>1</sup> Des barres de sécurité à deux traverses, dont la supérieure sera distante d'au moins 14 cm de la surface du toit, en tubes galvanisés de 3/4 ", posées sur crochets distants de 1,65 m au plus, devront être installées à demeure :
- lorsque le toit est recouvert d'un revêtement métallique ou plastique et a une inclinaison de 20% ou plus et que le bas des pans est à 3 m du sol ou plus;
  - lorsque le toit est recouvert de tuiles de terre cuite ou de béton, d'ardoises naturelles ou fibrociment, de bardeaux bitumeux ou tout autre matériau connu à ce jour, qu'il a une inclinaison de 40% ou plus et que le bas des pans est à 3 m du sol ou plus.
- <sup>2</sup> Les mansards verticaux seront pourvus de barres de sécurité à une traverse.
- <sup>3</sup> Les croupes sur mansards, pans brisés ou réveillons seront équipés de barres de sécurité à deux traverses.
- <sup>4</sup> Des crochets de service seront posés au droit des massifs de cheminée, de même que sur les tourelles dont la pente est supérieure à 70%. Ces divers dispositifs doivent être solidement fixés, bien protégés de l'oxydation et convenablement entretenus.
- <sup>5</sup> Les crochets stop neige ne sont pas assimilés aux barres de sécurité. Chaque accès aux toitures devra être muni d'un crochet fermé pour corde de sécurité.
- <sup>6</sup> Afin de faciliter l'installation de garde-corps en bordure de vide lors de travaux d'entretien des toits plats, un système de fixation permanente et efficace doit être installé.
- <sup>7</sup> Sur les bâtiments existants et dépourvus des moyens de protection permanents indiqués plus haut, ces dispositifs seront installés à l'occasion des premiers travaux (entretien, réparation ou installation) à exécuter sur les toits ou exigeant un appui sur ceux-ci.

*SECTION I ANCRAGES D'ÉCHAFAUDAGES ET AMÉNAGEMENTS DESTINÉS À L'ENTRETIEN***Art. 24 Obligation d'installation**

- <sup>1</sup> Les constructions doivent être pourvues au besoin de dispositifs permettant d'ancrer des échafaudages.
- <sup>2</sup> Les immeubles comportant des façades rideaux inaccessibles aux camions-nacelles en raison de leur hauteur doivent être pourvus de dispositifs, tels que nacelles mobiles, permettant d'effectuer en sécurité les travaux d'entretien qui ne justifient pas la pose d'échafaudages.
- <sup>3</sup> Les bâtiments existants seront équipés conformément aux deux alinéas précédents lors de travaux importants de transformation ou lors de modification des éléments de construction concernés.

**Chapitre VI Machines de chantiers, Hélicoptères, Travaux acrobatiques****Art. 25 Machines de chantiers : formation, conduite, utilisation, entretien**

- <sup>1</sup> L'utilisation, la conduite et l'entretien des grues sont soumis à l'Ordonnance fédérale sur les conditions de sécurité régissant l'utilisation des grues et leurs directives d'application <sup>A</sup>.
- <sup>2</sup> La formation des conducteurs de grues et de machines de chantiers est régie par la Convention sur la formation professionnelle des conducteurs de machines de chantiers (ci-après : la convention).
- <sup>3</sup> Les engins de terrassement et de construction routière désignés dans la convention ne peuvent être conduits que par les titulaires d'un permis ou d'une attestation provisoire d'élève conducteur délivrés par la commission instituée par la convention ou par les titulaires de titres reconnus comme équivalents par la commission.

**Art. 26 Règles applicables aux grues**

- <sup>1</sup> L'utilisation des grues au-dessus de routes ou d'endroits accessibles au public est soumise aux conditions suivantes :
- la flèche doit être mise en giration libre, sans charge au crochet, lorsque l'engin n'est pas à l'emploi.
  - un profil d'espace libre de 8 m au moins doit être maintenu au-dessus d'une route ou d'un accès public.
  - la manutention de charges est interdite sans une protection spéciale au-dessus d'une route ou d'endroits accessibles au public. L'organe de contrôle peut exiger un système y interdisant l'évolution des charges.
- <sup>2</sup> Sont réservées l'autorisation spéciale de l'Office fédéral de l'aviation civile et les prescriptions applicables aux grues de chantier d'une hauteur supérieure à 60 m en zone fortement peuplée ou supérieure à 25 m dans une autre région ou à l'intérieur d'une zone de sécurité d'un aéroport <sup>A</sup>.

**Art. 27 Hélicoptères**

<sup>1</sup> L'engagement d'un hélicoptère est soumis à l'autorisation de l'organe de contrôle.

<sup>2</sup> L'autorisation n'est donnée qu'en l'absence d'autres moyens techniques dont la mise en oeuvre puisse raisonnablement être exigée d'après les circonstances.

**Art. 28 Travaux acrobatiques**

<sup>1</sup> Tout travail acrobatique de nettoyage, de maintenance ou de réparation effectué au-dessus d'un endroit accessible au public est soumis, sans préjudice de l'autorisation de la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA), à l'autorisation de l'organe de contrôle.

<sup>2</sup> L'autorisation n'est donnée qu'en l'absence d'autres moyens techniques dont la mise en oeuvre puisse raisonnablement être exigée d'après les circonstances.

<sup>3</sup> L'organe de contrôle peut imposer des mesures spéciales de sécurité.

**Chapitre VII Organes de contrôle, Recours, Commission consultative****Art. 29**

<sup>1</sup> L'application du présent règlement incombe aux municipalités.

<sup>2</sup> Celles-ci peuvent confier le contrôle à :

- a. un organe communal de la police des constructions disposant du personnel possédant les compétences nécessaires;
- b. un office intercommunal remplissant les mêmes conditions;
- c. un tiers, disposant des compétences nécessaires.

<sup>3</sup> Les organes de contrôle ont le droit de faire inspecter en tout temps les chantiers de construction, de réparation, d'entretien, de démolition ou de génie civil, pour s'assurer des mesures prises pour la sécurité publique.

<sup>4</sup> Les organes de contrôle ne sont pas tenus à des vérifications exhaustives.

<sup>5</sup> Ils peuvent exiger qu'un plan d'organisation de chantier leur soit soumis, notamment avant le montage d'une grue ou d'un échafaudage au-dessus ou à partir du domaine accessible au public.

**Art. 30 Décisions**

<sup>1</sup> Les municipalités ou l'organe de contrôle qu'elles désignent peuvent ordonner les mesures qui leur paraissent nécessaires pour la sécurité publique. Elles peuvent ordonner la suspension immédiate des travaux lorsqu'elles constatent que la sécurité des voisins ou du public est compromise ou menacée de l'être.

<sup>2</sup> Les ordres des municipalités ou de l'organe de contrôle doivent être suivis d'exécution immédiate ou dans le délai prescrit, nonobstant tout recours.

<sup>3</sup> Les municipalités peuvent, en cas d'inexécution et après vaine mise en demeure, prendre, aux frais de l'entrepreneur ou, le cas échéant, du propriétaire, les mesures nécessaires, sans préjudice des sanctions prévues et des actions de droit civil.

**Art. 31**

<sup>1</sup> Lorsque les organes de contrôle constatent, dans le cadre de leurs contrôles, des dangers imminents menaçant les travailleurs d'un chantier ou une violation manifeste de prescriptions relatives à leur sécurité, ils les inviteront à prendre immédiatement les mesures utiles pour faire cesser la menace, même en l'absence de risques pour les tiers et ils aviseront aussitôt la Section génie civil et bâtiments de la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA), qui pourra ordonner les mesures qui s'imposent.

**Art. 32 Recours**

<sup>1</sup> Les décisions des municipalités ou des organes de contrôle sont susceptibles de recours au Tribunal administratif, conformément à la loi du 18 décembre 1989 sur la juridiction et la procédure administratives<sup>A</sup>.

<sup>2</sup> Le recours ne suspend pas l'exécution de la décision attaquée, sauf décision contraire du magistrat instructeur.

**Art. 33 Commission consultative**

<sup>1</sup> La Commission consultative cantonale de la prévention des accidents dus aux chantiers est composée, d'une part, de représentants du Département des infrastructures, du Service cantonal de la formation professionnelle et de l'Union des communes vaudoises et, d'autre part, de représentants des organisations professionnelles intéressées.

<sup>2</sup> Cette commission de sept à onze membres a pour mission d'examiner :

- a. les méthodes et mesures propres à améliorer la prévention des accidents dus aux chantiers du bâtiment et du génie civil;
- b. les méthodes et mesures propres à améliorer la formation et l'enseignement ayant trait à la sécurité;
- c. les mesures de propagande en faveur de la sécurité.

<sup>3</sup> Les membres sont nommés par le Conseil d'Etat pour quatre ans. Leur mandat est renouvelable.

**Chapitre VIII Responsabilité -Sanctions****Art. 34 Responsabilité de l'entrepreneur**

<sup>1</sup> Chaque entrepreneur est responsable des installations utilisées par son personnel. Avant tout travail, il doit s'assurer de la conformité de ces installations aux exigences du présent règlement, même s'il n'est pas le constructeur ou le propriétaire desdites installations.

<sup>2</sup> La mise en place et l'emploi adéquat des dispositifs de sécurité sont affaire de chaque entrepreneur, tant pour la sauvegarde de son propre personnel que des tiers.

<sup>3</sup> Le contrôle exercé par les autorités ne dégage en aucune mesure les entreprises de leur responsabilité.

**Art. 35 Devoirs en cas d'accidents**

<sup>1</sup> La municipalité ou l'organe de contrôle qu'elle désigne seront avisés, par les soins de l'entreprise, de tout accident ayant causé un dommage à un tiers.

<sup>2</sup> Les accidents de chantier doivent être annoncés dans tous les cas à la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA).

**Art. 36 Contraventions**

<sup>1</sup> Les contraventions au présent règlement et aux décisions d'espèce rendues en exécution de ce règlement seront poursuivies en application de l'article 130 de la loi sur l'aménagement du territoire et les constructions<sup>A</sup> (LATC) ; la poursuite a lieu conformément à la loi sur les contraventions<sup>B</sup>.

<sup>2</sup> Sont réservées les dispositions pénales de la législation fédérale et cantonale.

**Chapitre IX Dispositions finales****Art. 37**

<sup>1</sup> Le présent règlement abroge celui du 22 mars 1989 et entre en vigueur le 1er juin 2003.

<sup>2</sup> Les communes sont tenues d'adapter, au besoin, leurs règlements aux dispositions du présent règlement dans un délai de dix-huit mois.

**Art. 38**

<sup>1</sup> Le Département des infrastructures est chargé de l'exécution du présent règlement.